

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale

Obiettivo Specifico 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane

Azione 5.1.1 Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS)

SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELL'ATUSS

1. DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

UNA NUOVA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VALLE DEL SILLARO

1.2 Abstract del progetto

Il progetto consiste nella realizzazione di una pista ciclabile di carattere naturalistico a vocazione turistica che si sviluppi e permetta l'accessibilità all'alta valle del Sillaro e colleghi due frazioni, di due comuni diversi, al capoluogo di Castel San Pietro Terme e alla rete di ciclabili regionale attraverso la Ciclovia Emilia (ER8).
La pista ciclabile avrà uno sviluppo di circa 15 km incontrando nel suo percorso la frazione di San Martino in Pedriolo nel Comune di Casalfiumanese, la frazione di Molino Nuovo di Castel San Pietro Terme e terminerà all'altezza del Ponte della Mingardona nel territorio di Castel San Pietro Terme.
Il percorso sarà realizzato in ambito perfluviale, in sede propria e separata dalla viabilità ordinaria, riutilizzando e collegando tra loro tratti di "camionabili" tuttora esistenti, realizzati e utilizzati negli anni '70 e '80 dai mezzi delle cave di ghiaia presenti nella valle del Sillaro.
Nella frazione di San Martino in Pedriolo è prevista la realizzazione di un'area di sosta con l'installazione di una colonnina per la ricarica delle biciclette elettriche e servizi a disposizione degli utenti.

1.3 Beneficiario

Denominazione	Comune di Castel San Pietro Terme
Partita IVA o CF	00514201201
Piazza e n. civico	Venti Settembre, 3
CAP	40024
Comune	Castel San Pietro Terme
Provincia	Città Metropolitana di Bologna

**Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto*

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Via/Piazza e n. civico	Percorso ciclopedonale da parcheggio Oriani a ponte della Mingardona
CAP	40024, 40020
Comune	Castel San Pietro Terme, Casalfiumanese
Provincia	Città Metropolitana di Bologna

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

I terreni previsti per la realizzazione della pista ciclabile sono di proprietà del Demanio, dei due Comuni e alcune porzioni di proprietà privata oggetto di esproprio.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	Priorità 4
Obiettivo specifico	5.1
Azione PR FESR 2021-2027	5.1.1.

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito dell'ATUSS

L'intervento si inserisce pienamente nella strategia ATUSS con specifico riferimento all'obiettivo di sviluppare il turismo come asset per la crescita del territorio attraverso il potenziamento delle connessioni fra i Comuni del Nuovo Circondario con la realizzazione di piste ciclabili di collegamento fra i Comuni, nei tratti dove oggi non sono presenti, al fine di consentire ai visitatori e turisti di poter percorrere e scoprire il territorio con l'utilizzo della bicicletta. Inoltre l'intervento è coerente con l'opportunità di rafforzare i servizi per i visitatori e turisti, potenziando il bike sharing ed il car sharing e favorendo la riqualificazione e la nascita di nuove attività commerciali e di nuove attività ricettive soprattutto nei Comuni più periferici del territorio;

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali, nazionali e comunitarie di riferimento

Illustrare la coerenza dell'intervento con:

1. la strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27

L'intervento "Pista ciclabile lungo la Valle del Sillaro" è coerente con l'obiettivo Attrattività, coesione e sviluppo territoriale e con l'obiettivo 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane in quanto l'intervento intende incrementare l'attrattività del territorio dal punto di vista turistico

il Documento Strategico Regionale

L'intervento è coerente con il DSR nella parte in cui si prevede la creazione di Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile Strategie per un'area urbana con almeno 50 mila abitanti, residenti in un unico comune o in una unione di comuni, come nel caso del Nuovo Circondario Imolese. Inoltre si evidenzia la connessione con l'obiettivo "Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica" con specifico riferimento all'investimento sulla valorizzazione del patrimonio naturale e territoriale della regione per aumentare la qualità della vita dei cittadini e per promuovere il turismo lento, in particolare nelle aree rurali e montane, rendendo maggiormente attrattivi questi territori.

la [Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile](#)

L'intervento è coerente con l'obiettivo 11 dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile della Regione che promuove l'impegno per rendere le Città e gli insediamenti umani sicuri, sostenibili, resilienti e inclusivi.

2.4 Descrizione del progetto

La realizzazione del percorso cicloturistico della valle del Sillaro si pone l'obiettivo di incrementare il turismo, escursionistico e ciclabile, lungo una valle di grande valore ambientale, andando a creare un percorso che si svilupperà in sede propria, su ambiti perifluviali isolati dal traffico veicolare. Se, in sede di progettazione esecutiva, si rendesse necessario utilizzare per brevi tratti la rete stradale esistente, le strade interessate saranno declassate alla categoria F bis ai sensi del Codice della Strada.

Il nuovo percorso consentirà di favorire il turismo slow con particolare riferimento al cicloturismo e allo stesso tempo valorizzerà un'area paesaggistica particolarmente suggestiva e attrattiva. Il progetto si inserisce quindi pienamente nella strategia del Nuovo Circondario, definita con il Piano Strategico e parte integrante di ATUSS, di promuovere il turismo come asset per lo sviluppo economico del territorio, valorizzando le aree naturalistiche e paesaggistiche dei Comuni limitrofi alla Città di Imola.

Il percorso, che partirà dal parcheggio di viale Oriani nel Capoluogo di Castel San Pietro Terme e si svilupperà fino al Ponte della Mingardone sul territorio di Castel San Pietro Terme, sarà a libero accesso e la scelta della pavimentazione, che sarà realizzata in materiale perfettamente integrato con il contesto naturale in cui si trova, ne permetterà agevolmente l'uso anche a bambini o persone che non sono abituate a fare percorsi cicloescursionistici.

Il tracciato incontrerà due frazioni e passerà affianco al centro sportivo di San Martino in Pedriolo dove è presente anche un chiosco, attivo soprattutto nel periodo estivo, al campo sportivo e al centro civico di Molino Nuovo e terminerà al confine comunale.

Nell'area adiacente alla zona sportiva di San Martino in Pedriolo è prevista la realizzazione di un'area di sosta lungo il percorso con l'installazione di colonnine di ricarica per le biciclette elettriche oltre alla realizzazione di servizi igienici a servizio degli utilizzatori.

L'ipotesi progettuale attraverserà l'area di una ex cava dove, in futuro, si può ipotizzare di promuovere l'avvio di nuove attività a carattere turistico-ricettivo a gestione privata.

La ciclabile della valle del Sillaro andrà a collegarsi con la rete ciclabile regionale Ciclovia Emilia (ER8), nello specifico incrocerà il tracciato della pista ciclabile lungo la via Emilia all'altezza del ponte sul fiume Sillaro da cui prende il via il tratto di percorso ciclabile che collegherà il capoluogo di Castel San Pietro Terme con Toscanella di Dozza in direzione est.

La ciclabile della valle del Sillaro, attraverso la ciclovia Emilia percorsa in direzione ovest si andrà inoltre a collegare con la stazione FF.SS. del capoluogo da cui partirà il percorso ciclabile di livello metropolitano, previsto nell'accordo di programma sottoscritto con la Città Metropolitana, che collegherà la stazione FF.SS. di Castel San Pietro con l'area produttiva San Carlo, in direzione sud, e da qui agli abitati di Medicina e Castel Guelfo.

3. TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/01/2022		
Progetto definitivo		01/07/2023	30/09/2023
Attivazione della variante urbanistica ex Art. 53 della L.R. 24/2016		01/10/2023	30/04/2024
Progetto esecutivo		01/10/2023	30/04/2024
Indizione gara		01/05/2024	31/07/2024
Stipula contratto		01/09/2024	30/11/2024
Esecuzione lavori		01/12/2024	15/01/2025
Collaudo		01/03/2025	30/11/2025
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici			
Stipula contratto fornitore			
Certificato regolare esecuzione			

4. DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	950.000	73,08
Risorse a carico del beneficiario	350.000	26,93
TOTALE	1.300.000	100

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	€ 110.000
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione dei luoghi e degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, realizzazione di infrastrutture finalizzate al ripristino dell'ecosistema e all'adattamento climatico, infrastrutture ciclistiche, riqualificazione e accessibilità delle infrastrutture per la formazione	€ 1.000.000
B.1	Imprevisti	€ 50.000
B.2	Espropri delle aree	€ 78.095,24
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per politiche di marketing territoriale e l'attrattività dei territori	
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	
E	Spese per arredi funzionali al progetto	
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	
G	Costi di promozione e comunicazione	
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	€ 61.904,76
TOTALE		€ 1.300.000

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2023	2024	2025	2026
40.000,00	120.000,00	1.120.000,00	20.000,00

*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

I due Comuni interessati dalla realizzazione della pista provvederanno al mantenimento dell'opera attraverso i fondi stanziati annualmente per la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità.
I servizi di manutenzione ordinaria sono effettuati direttamente dal personale dipendente degli enti, essendo lo strato superficiale della pista in progetto realizzata con materiale inerte semplice (ghiaia e stabilizzato), il materiale necessario alla manutenzione rientra tra i beni normalmente acquistati e non necessiterà di incrementi significativi degli stanziamenti di bilancio.

5. INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

5.1 Indicatori*

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO26	Infrastrutture verdi costruite o ristrutturate per l'adattamento ai cambiamenti climatici	Ettari	0
RCO58	Infrastrutture dedicate ai ciclisti, beneficiarie di un sostegno	Km	15
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	Persone	16.000

Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	valore previsto a conclusione del progetto
RCR95	Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	Persone	16.000

5.2 Categorie di intervento *(individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)*

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
079	Tutela della natura e della biodiversità	0
083	Infrastrutture ciclistiche	€ 1.300.000
165	Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	0
166	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	0
167	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio naturale e dell'ecoturismo diversi dai siti Natura 2000	0
168	Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	0